

Tuulilasivene vanerista

Joonas Hyrsky

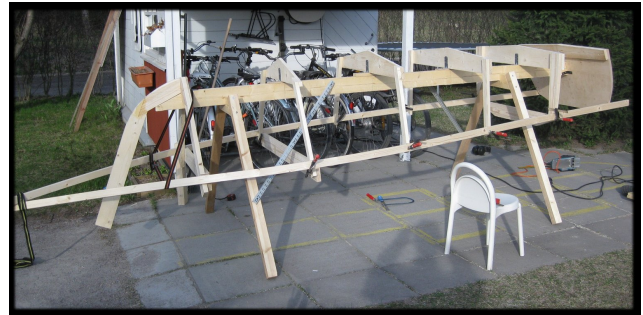


Innostuin veneen rakentamisesta, kun sain käsiini K. Osaran vuonna 1957 painetun *Vaneriveneitä rakentamaan*. Tämän lisäksi olin jo kanoottia rakentaessani tutustunut Hannu Vartialan varsin mielenkiintoisiin nettisivuihin vaneriveneistä. Päätimme isoveljeni kanssa rakentaa veneen, mutta itse rakennusprojektiin veljeni ei loppujen lopuksi juuri osallistunut.

Aloitimme isoveljeni kanssa veneen rakentamisen kaarien piirtämisellä kartongille luonnolliseen kokoon. Leikkasimme kartongista sabluunat, joiden avulla laudat saatiin muotoonsa. Tässä vaiheessa isoveljeni innostus laimeni ja sain jatkaa veneenrakentamista yksinään. Aloitin kaarten rakentamisen hiihtolomalla 2009. Tein kaaret ohjetta (15mm) paksummasta 21–25 mm kuusipuusta.



Varsinainen rakentaminen tapahtui kotipihalla. Vene peitettiin pressuilla öiksi ja sateen sattuessa. Ennen rakennusvaiheen alkua tein asennuspukin, johon kiinnitin kaaret ja perälaudan kulmaraudoilla. Veneessä ei ole kölipuuta, johon kaaret kiinnittyisivät. Tein tämän jälkeen kaariin lovet rimoille. Osa



kaarista piti irrottaa lovetusta varten. Kiinnitin rimat kaariin ruuveilla. Keulakaarien taivutus oli yllättävän vaikea ja hankala tehtävä!



Käytin vanerina normaalia 4 mm koivuvaneria. Kiinnitin vanerilevyn ruuveilla, piirsin oikeaan muotoon, irrotin

sahausta varten ja kiinnitin takaisin paikoilleen. Petsasin veneen useampaan kertaan vesiliukoisella mahongin värisellä petsillä. Pressuissa olleista



rei'istä valunut sadevesi teki rumia jälkiä petsattuun pintaan. Sain ne kuitenkin petsattua piiloon ennen lakkausta. Levitin veneen saumoihin epoksihartsia ja lasikuitunauhaa. Laitoimme isäni kanssa lasikuitumaton veneen pohjaan vahvistukseksi.



Vene päällystettiin ulkopuolelta epoksihartsilla sekä lakattiin. Sisäpuolelta vene käsiteltiin puuöljyllä. Veneen kansi tehtiin paksimmasta vanerista. Veljeni piirsi kannen muodon ja maalasi mustat viivat kanteen. Valmistin rimoista lattia, jonka keskiosan voi tarvittaessa nostaa pois veneestä.



Vene koeajettiin elokuussa. Vene osoittautui koeajossa liian takapainoiseksi, koska sitä piti ohjata perästä käsin rattiohjauksen puuttuessa. Vene on tarkoitettu edestä ohjattavaksi. Rattiohjaus ja tuulilasi olisi tarkoitus rakentaa ensi kesänä (2010), ja myös mahdollisesti

kattaa myös veneen peräosa.

Veneen moottorina on 20 hv lyhytrikinen Terhi, joka painaa noin 33 kg. Itse veneen nostaa ja siirtää helposti kahteen mieheen. Koeajon jälkeen



laitoin listat veneen pohjaan lisäämään suuntavakautta ja estämään sivuttain liukumista käännoksissä. Suurimpana ongelmana, mikä heijastui lähes kaikessa, oli kunnan rakennustilan puute. Varsinkin petsaukset, liimaukset epoksilla ja lakkaukset ulkona erityisesti kostealla aiheuttivat ulkonäöllisiä ongelmia. Ulkona ei pitäisi Suomen oloissa rakentaa! Samoin rakentaminen epäsuoralla alustalla aiheutti jonkin verran ongelmia.

Menekkiä ja hintoja:

kaaripuut 17,20 e

rimat höylättyä kuusta 64.55 e (rimoja jäi vielä jäljelle kannen kattamista varten)

vanerit

4 mm koivuvanerilevyjä (122-244 cm) 3 kpl yht. 77,80 e

6,5 mm koivuvaneri kanteen noin 20 e

21 mm sekavaneri perälautaan 17,06 e (joltakin asiakkaalta sahauksesta jäänyt jämäpala)

epoksihartsia SP 106 3kg ja hidas kovete x 2 yhteensä 140 e (Vähempikin riittää, jos venettä ei päällystetä epoksilla). Itsellä meni epoksia hiukan hukkaan sekoitettuani turhan isoja eriä.

lasikuitunauha 8 m 5,37 e (itselläni oli lisäksi vielä kanootti projektista jäänyt lasikuitunauhaa)

lasikuitukangas veneenpohjaan 3 neliometriä 17,71 e

epoksin sekoitusastioita 8 kpl 6,84 e (helpottavat huomattavasti elämää)

siveltimiä epoksin levitykseen 7,47e (osta halpoja sillä niitä ei voi käytön jälkeen enää pelastaa)
venelakka Unika super 0,9 l x2 yhteensä 39,80 e
kyllästysöljy 9,90 e
muovinen kölilista Etolasta 5 m 18.61 e
Bilteman ruostumaton terassiruuvi 2x250 kpl yhteensä 26,00 e
pieniä ruostumattomia ruuveja 3,98

yhteensä 472.29 e eli noin 500 € meni veneen materiaaleihin

Lisäksi rahaa kului joihinkin työkaluihin.

Lisää materiaalia tuulilasiveneestä veneestä löydät osoitteesta:

<http://welcome.to/ideaport>

Artikkelin kokosi: veikko.poyhonen@kapy.edu.hel.fi